



www.sporolunk.org
info@sporolunk.org

24. TIPP

KÖVETKEZŐ
LÉPÉSEK

Hogyan tovább a Spórolunk@kiloWattal verseny után

- **Vegyük számba és értékeljük ki**, hogy mi minden történt a verseny évében, valamint állapítsuk meg, hogy az épületünkben melyek voltak a versenyben nyújtott teljesítményünket leginkább meghatározó tényezők.
- **Frissítsük Spórolunk@kiloWattal akciótervünket** a 2017 február utáni időszakra.
- Kezdeményezzünk új kampányt vagy hozzunk intézkedéseket, amelyekkel arra biztatjuk az alkalmazottakat, hogy **az irodában elsajátított energiatakarékosságot a saját háztartásukban is megvalósítsák.**
- **Vegyünk részt más** – a fenntarthatóság egyéb területeire irányuló - **kihívásokban is.**
- Próbáljuk meg **csökkenteni a nagy távolságú hivatalos utak karbon-lábnyomát és környezeti hatásait.** Indulás előtt nézzük meg, hogy melyik közlekedési eszköz mennyi energiát fogyaszt, és használata milyen CO₂-kibocsátással jár a tervezett út során.



Frissítsük akciótervünket közösen





Energiamegtakarítási tippek



www.sporolunk.org
info@sporolunk.org

Hogyan tovább a Spórolunk@kiloWattal verseny után

Közeleg a Spórolunk@kiloWattal kampány vége, de ez nem jelenti, hogy az energiával való takarékoskodást is abba kellene hagynunk. Épp ellenkezőleg, a cél az lenne, hogy ne álljunk le a spórolással, sőt, egyre többféle zöld irodai programba is belevághatnánk. Az alábbiakban pár lehetséges továbblépési irányt javasolunk.

- Elsőként **vegyük számba és értékeljük ki, hogy mi minden történt a verseny évében**, miben voltunk sikeresek, és mi jelentett nagyobb kihívást, mint eredetileg gondoltuk. Nézzük meg, hogy mely tényezők voltak a leginkább meghatározóak az épületünk esetében. Az értékelés eredményei alapján **frissítsük a Spórolunk@kiloWattal akciótervet** a 2017 február utáni időszakra. Ne feledjük, hogy az akciótervek külön díjkategóriában versenyeznek a kampányban!

Most, hogy a versenynek vége, már lehetőség van nagyobb **energihatékonysági beruházásokra**, ld. falak szigetelése, ablakok cseréje, jobb fűtőrendszer vagy világítási rendszer beszerelése stb. Az érintett részlegek bevonásával kezdeményezzünk párbeszédet az ilyen jellegű beruházások szükségességéről és megtérüléséről.



- Fontoljuk meg egy **Energiairányítási rendszer** bevezetését a hivatalban, ld. az ISO 50001-es szabványt, amely segít a szervezeteknek abban, hogy a minőség- és környezetirányításuk javítására tett erőfeszítéseiket az energiairányítással is kiegészítsék.
- Indíthatunk olyan kampányt, vagy hozhatunk olyan intézkedéseket, amelyekkel az alkalmazottakat arra bátorítjuk, hogy az **energiatakarékosági intézkedéseket az otthonukban is megvalósítsák**. Mivel az otthoni és irodai körülmények kissé eltérnek, hasznos lehet otthoni energiatakarékoságról szóló ötleteket adni a kollégáknak. Ilyeneket találunk például a *További olvasnivalók és ötletek* részben az utolsó oldalon.
- **Vegyünk részt más** – a fenntarthatóság egyéb területeire irányuló - **kihívásokban is**: takarékoskodjunk mindenféle erőforrással, figyeljünk a társadalmi szempontokra – ld. vegyünk méltányos kereskedelemről származó és/vagy társadalmilag felelős termékeket és szolgáltatásokat, jótékonykodjunk zöld témákban, önkénteskedjünk (részletek itt, a 19. tippben).
- **Próbáljuk meg csökkenteni a nagy távolságú hivatali utak karbon-lábnyomát és környezeti hatásait**. A 23. energiamegtakarítási tippben arról olvashattunk, hogy miként szervezzünk zöld rendezvényeket. De mi van akkor, ha résztvevőként utazunk nagy távolságokat egy rendezvényre? Használjuk az EcoPassenger weboldalát, hogy megtudjuk, közlekedési eszköztől függően mennyi lenne egy adott utazás energiafogyasztása, CO₂-kibocsátása, és mik lennének az egyéb környezeti hatásai. Az egyes járművekre kapott értékek igen különbözőek lehetnek, ld. a következő oldalon lévő példát.
- Számítsuk ki rendezvényeink és/vagy utazásaink karbon-lábnyomát és semlegesítsük a kibocsátást őshonos fák ültetésével.





Energiamegtakarítási tippek



www.sporolunk.org
info@sporolunk.org

Tippek haladóknak

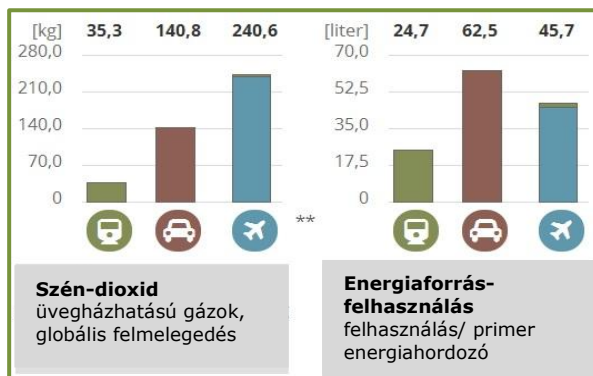
Az Európai Unió "Mindenki számára előnyös kereskedelem" (*Trade for All*) stratégiájának részeként az EU kereskedelmi biztosa 2016 októberében megerősítette, hogy létrehozzák az "Tisztességes és Etikus Kereskedelem Városa" (*Fair and Ethical Trade City*) díjat. A díjért való pályázás feltételein és a díj odaítélésének rendszerén még dolgoznak. Az első díjat 2018 első felében, ünnepség keretében szeretnék átadni. Önkormányzatok figyelem! Érdemes szemmel tartani a díjjal kapcsolatos fejleményeket, és ha már lehet, pályázni! ☺

Érdekesség

Ha az utazások éghajlatra gyakorolt hatását nézzük, az *EcoPassenger* honlapja szerint egy repülőgép majdnem **hétszer annyi** szén-dioxidot bocsát ki a Budapest-Brüsszel közti távolságon, mint a vonat.

Ugyanezen a távon az autó igényli a legtöbb energiát, 2,5-szer többet, mint a vonat és 37%-kal többet, mint a repülő.

Egyre több légitársaság tájékoztatja utazóit az egyes járatok CO₂-kibocsátásáról, érdemes utánanézni!



További olvasnivalók és ötletek:

[A Spórolunk@kiloWattal kézikönyv EnergiaKözösségek számára 10. fejezete "A Spórolunk@kiloWattal után" címmel](#)

[Klímabarát háztartásoktól a klímabarát közösségekig](#)

[http://kislabnyom.hu/sites/default/files/letolt/koordinator utmutatoi web.pdf](http://kislabnyom.hu/sites/default/files/letolt/koordinator_utmutatoi_web.pdf)

[Klímakalauz – Az önkormányzat, mint energiafogyasztó, szolgáltató és modell](#)

<https://www.energiaklub.hu/files/brochure/klimakalauz.pdf>

Források:

[Spórolunk@kiloWattal kézikönyv EnergiaKözösségek számára](#)

<http://www.fairtrade-advocacy.org/about-us-27/other-information/920-capital-award>

<http://www.iso.org/iso/home/standards/management-standards/iso50001.htm>

Kép: <http://www.businessfor2030.org/business-sdgs/>

